Mr. P. K. Dever *(Nominated)*: Was it not enough for the Police to approach the Editor for the information and not the correspondent ?

Mr. K. S. Raghavan *(Joint Secretary to Government)*: The information is here. They wanted to know whether any further information could be collected.

Mr. P. K. Dever *(Nominated)*: Could they not get it from the Editor ?

Mr. K. S. Raghavan *(Joint Secretary to Government)*: They could not.

BOAT ACCIDENTS

220. മിസ്റ്റർ ജി. എസ്സ്. ധാരാസിങ്ങ്: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു ഗവൺമെണ്ടു് ദയവായി മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) ഈയിടെ ഹാർബർ ഫെറി പാലത്തിന്നടുത്തുവെച്ചു ഫെറി ബോൺ ടാൻസ് പോട്ട് കമ്പനിക്കാരുടെ ഒരു ചെറിയ ബോട്ടു മുങ്ങിയതായും ആ അപകടത്തിൽ ചിലർക്കു ജീവാപായം നേരിട്ടതായും ഗവൺമെണ്ടിന്നറിയാമോ;

(ബി) ഇതിനെ സംബന്ധിച്ചു പരസ്യമായ അന്വേഷണം നടത്തണമെന്നു കാണിച്ചു വല്ല പ്രമേയങ്ങളൊ അപേക്ഷകളൊ ഗവൺമെണ്ടിന്നു് കിട്ടിയിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ഗവൺമെണ്ടു് അതിനെ സംബന്ധിച്ചു എന്തു നടപടി എടുത്തു;

(ഡി) അപകടകാരണത്തെ സംബന്ധിച്ചു പരസ്യമായ വല്ല അന്വേഷണവും നടത്തുകയുണ്ടായോ:

(ഇ) ഇല്ലെങ്കിൽ എന്തുകൊണ്ടു് ?

മിസ്റ്റർ എ. മാധവപ്രഭു:

(എ) ഉവ്വു്.

(ബി) ഉവ്വു്. മട്ടാഞ്ചേരി മുനിസിപ്പൽ കൌൺസ്സിൽ ഫൻർത്ത ഏപ്രിൽ ഫ്രാഞ്ചയിൽ പാസ്സാക്കിയ ഒരു പ്രമേയം ടി കൌൺസ്സിൽ പ്രസിഡന്റ് ഗവൺമെണ്ടിനു് അയച്ചുതന്നിട്ടുണ്ടായിരുന്നു.

(സി) ടി അപകടത്തെപ്പറ്റി മേൽവിവരിച്ച പ്രമേയം കിട്ടുന്നതിന്നുമുമ്പുതന്നെ ഗവൺമെണ്ടു് നിർദ്ദേശപ്രകാരം പോലീസ്സു് കമ്മീഷണരും, ചീഫ് എഞ്ചിനീയരും, ദിവാൻപേഷ്കാരുംകൂടി ക്രമങ്കുമമായ ഒരു അന്വേഷണം നടത്തി, ഈ വിധത്തിലുള്ള അത്യാഹിതങ്ങൾ മേലാൽ സംഭവിക്കാതിരിപ്പാനുള്ള പ്രതിവിധികളും എടുത്തിരുന്നതുകൊണ്ടും പ്രസ്തുത അപകടം യാദൃശ്ചികമാണെന്നു മനസ്സിലാകയാലും പരസ്യമായ അന്വേഷണം വേണ്ടെന്നു തീരുമാനിച്ചു.

(ഡി) ഉത്തരം ആവശ്യമില്ല.

(ഇ) ഉത്തരം ആവശ്യമില്ല.

മിസ്റ്റർ ജി. എസ്സ്. ധാരാസിങ്ങ്: ക്രമങ്കുമമായ അന്വേഷണം നടത്തിയെന്നു പറഞ്ഞിട്ടുണ്ടല്ലോ. അതിന്റെ രൂപമെന്താണെന്നു പറയാമോ ?

മിസ്റ്റർ എ. മാധവപ്രഭു: കീഴുദ്യോഗസ്ഥന്മാർ മുഖാന്തിരം അന്വേഷണം നടത്തീട്ടുണ്ടു്.

മിസ്റ്റർ ജി. എസ്സ്. ധാരാസിങ്ങ്: അതിന്റെ ഫലമെന്താണു് ?

Mr. A. Madhava Prabhu *(Diwan Peishkar)*: It was an accident, nothing else. It was not due to neglect of any officer or any servant of the company. It was purely an accident. That was the result of the detailed enquiry.

മിസ്റ്റർ ജി. എസ്സ്. ധാരാസിങ്ങ്: എന്നു മാത്രമാണോ അന്വേഷണറിപ്പോർട്ടിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നതു് ?

Mr. A. Madhava Prabhu *(Diwan Peishkar)*: We have taken action to see that people do not jump into the boats after the boats leave and cause such accidents. Police are stationed at the jetties, the issue of tickets has also been ordered to be restricted to the number for which the boat is licensed and all precautions of that nature have been ordered so that they will not be allowed to get into the boat or jump into the boat and cause the boat to capsize.

Mr. P. A. Mohamed Ashrof *(Cranganur)*: May I know whether any Police Constables were posted at the jetty ?

Mr. A. Madhava Prabhu *(Diwan Peishkar)*: I want notice.

Mr. P. Kumaran Ezhuthassan *(Vadakkancheri)*: What is the depth of the water in that place ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. A. Madhava Prabhu *(Diwan Peishkar)* I want notice.

Mr. P. Kumaran Ezhuthassan *(Vadakkancheri)* : What is the capacity of the boat ?

A. Madhava Prabhu *(Diwan Peishkar)* : I want notice.

Mr. P. Kumaran Ezhuthassan *(Vadakkancheri)* : Are the Government aware of the number of passengers in it at the time it capsized.

Mr. A. Madhava Prabhu *(Diwan Peishkar)* : I want notice.

Mr. P. Kumaran Ezhuthassan *(Vadakkancheri)*: Then without having all these data before them how did they come to the conclusion that it was purely an accident ? Then what is your 'Koolamkazham' enquiry' ?

Mr. A. Madhava Prabhu *(Diwan Peishkar)*: It does not mean that we had not all this information before us. We knew all these things, and we came to the conclusion from the result of the enquiries that it was an accident. That the enquiries showed all these things. *(Loud Laughter)*.

Mr. President : Order, order.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer)* : I may say, Sir, the capacity of the boat which capsized was for 40 passengers and the number of persons who got into it was very much more than that figure. On that occasion persons got not only into the boat but also on the top of the boat. And the Police man and the jetty people posted there were not able to control the passengers. And that is the reason for this accident.

Mr. P. Kumaran Ezhuthassan *(Vadakkancheri)* : Thank you for the information. What is the reason for the 40 passenger capacity boat leaving the place with a larger number of passengers?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer)* : It did not leave the jetty. It capsized at the jetty itself.

Mr. Puthur Achyutha Menon *(Kattur)* : Was it an accident then?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer)*: It was an accident, because of the uncontrolled rush of passengers.

Mr. P. Kumaran Ezhuthassan *(Vadakkancheri)*: Was there any arrangement to prevent any such rush of passengers?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer)* : There was a Police Constable but he was not able to control it. Since then we have now made jetty arrangements with gates and posted more constables in that place.

Mr. L. M. Pylee *(Latin-Christians-Ernakulam)*: May I know, Sir, at what time this accident occurred ?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer)*: At 1-15 P. M.

Mr. L. M. Pylee *(Latin-Christians-Ernakulam)* : Was it not the time when a lot of passengers has to cross over for lunch?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer)* : This was not a rush hour. But on that day there was a great rush.

Mr. L. M. Pylee *(Latin-Christians-Ernakulam)* : Was it not the lunch hour ?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer)* : It was.

Mr. L. M. Pylee *(Latin-Christians-Ernakulam)*: Was not the boat at that particular time too small in view of the number of passengers that could be expected at that time ? You say the capacity of the boat was for 40 passengers only.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer)* : The capacity of the boat was that if the people got into the boat in larger number beyond the boats' carrying capacity the boat is likely to be capsized. May be that was the lunch hour. That is no reason why people should get into the boat such larger than its capacity.

Mr. P. K. Dever *(Nominated)* : May I know whether any statement was published and the reason for the accident, etc. ?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer)* : No.

Mr. P. Kumaran Ezhuthassan *(Vadakkancheri)*: Whether the Government are aware of the actual number of deaths due to this accident ?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer)* : 3 passengers died.

Mr. P. Kumaran Ezhuthassan *(Vadakkancheri)*: May I also know whether Government are aware this accident was not the first of its kind ? Many of this kind have taken place before.

Mr. A. Madhava Prabhu *(Diwan Peishkar)*: No. This is the first of its kind.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer)* : Sir, it is the second of its kind.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. P. Kumaran Ezhuthassan *(Vadakkancheri):* May I know whether there were other accident before this?

Mr. A. Madhava Prabhu *(Diwan Peishkar):* In the ferry boat there has been no previous accident except in the Ponjikkara line and not in this place.

Mr. L. M. Pylee *(Latin-Christians-Ernakulam):* What about the Motor Boat accident in Cranganur?

Mr. A. Madhava Prabhu *(Diwan Peishkar):* That was later and not before this?

Mr. L. M. Pylee *(Latin-Christians-Ernakulam):* The information asked for is the boat accidents in the back-water and not in any particular line. It is said there was one more accident recently.

Mr. A. Madhava Prabhu *(Diwan Peishkar):* In the ferry there were only two accidents. With regards to the motor boat accident that has no reference to the ferry.

Mr. L. M. Pylee *(Latin-Christians-Ernakulam):* I am asking about boat accidents in the back-waters. It does not specially mention the ferry.

A. Voice.— That is the next question.

Mr. L. M. Pylee *(Latin-Christians-Ernakulam):* I am sorry.

BOAT ACCIDENTS IN THE BACK-WATERS

221. Mr. P. M. Mayankutty *(Mattancheri):* Will Government be pleased to state.—

(*a*) whether the Government are aware of the recent boat accidents in the back-water;

(*b*) have the Government conducted an official enquiry;

(*c*) if so what are the findings?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):*

(*a*) Yes.

(*b*) Yes.

(*c*) The accident in respect of the motor boat was due to overcrowding and those in respect of the country boats where due to overcrowding and stormy weather.

മിസ്റ്റർ പി. എം. മായൻകുട്ടി: ഈ ബോട്ടപകടത്തിന്മേൽ ബോട്ടുടമസ്ഥന്റെ പേരിൽ വല്ല നടപടിയും എടുത്തിട്ടുണ്ടോ?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* There was only one motor boat accident in back-waters. It is due to uncontrolled crowding in the boat. Further, Government have taken necessary action in regulating traffic in the Willingdon Island Jetty.

മിസ്റ്റർ പി. കെ. ഡീവർ: ഈ കായലിൽ വഞ്ചിമുങ്ങി ആളുകൾ മരിക്കുന്നതിനെ തടയുവാനായിട്ട് വല്ല നടപടിയും ഗവണ്മെണ്ട് എടുത്തിട്ടുണ്ടോ?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* Yes.

മിസ്റ്റർ പി. കെ. ഡീവർ: എന്തു നടപടിയാണ് എടുത്തത്?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* The Government are now exercising very strict control on the overloading of the country boats. They have selected a few jetties on the Willingdon Island on which alone these boats can tough and at these places they are posting Police Officers to see whether these boats are over crowded. In case they detect cases in which boats are seen over crowded they are taking suitable action.

മിസ്റ്റർ സി. ജെ. ചിറയത്ത്: എത്ര പോലീസ് ഓഫീസേഴ്സിനെ ഓരോ സ്ഥലത്തും വെച്ചിട്ടുണ്ട്?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* One Police Officer at each of these selected jetties.

മിസ്റ്റർ സി. ജെ. ചിറയത്ത്: ഈ ആക്സിഡന്റുണ്ടായ സമയത്തു പോലീസുണ്ടായിരുന്നുവെന്നു പറഞ്ഞല്ലൊ. പിന്നേയും ഒരു പോലീസ് ആപ്പീസരെ നിത്തിയതുകൊണ്ട് എന്താണ് കാര്യം!

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* In the first case I was answering that question in respect of the country boats. In the case of the motor boats I have already informed the House that arrangements for regulating traffic in the jetties in the shape of gates, police men, etc., have been made.

മിസ്റ്റർ പി. കെ. ഡീവർ: ബോട്ടിൽ ഇത്ര ആളുകളെ കയറ്റുവാൻ പാടുള്ളു എന്നു പറഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly